ZBIÓR

UKŁADÓW ZBIOROWYCH PRACY

ROK III Warszawa, dnia 9 marca 1939 r. Nr 16

TREŚĆ:

40.

ZARZĄDZENIE
MINISTRA OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 28 lutego 1939 r.

o nadaniu układowi zbiorowemu pracy z dnia 17 sierpnia 1937 r. mocy powszechnie obowiązującej dla wszystkich przedsiębiorstw budowlanych na obszarze miasta Bielska i powiatu bielskiego oraz miasta Białej i powiatu bialskiego, z wyłączeniem miasta Oświęcimia i gminy Brzeszcze.

Na podstawie art. 21 ustawy z dnia 14 kwietnia 1937 r. o układach zbiorowych pracy (Dz. U. R. P. Nr 31, poz. 242) i rozporządzenia Ministra Opieki Społecznej z dnia 31 maja 1937 r. (Dz. U. R. P. Nr 40, poz. 316) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Układowi zbiorowemu pracy, zawartemu w Bielsku w dniu 17 sierpnia 1937 r., nadaję moc powszechnie obowiązującą dla wszystkich przedsiębiorstw budowlanych na obszarze miasta Bielska i powiatu bielskiego oraz miasta Białej i powiatu bialskiego, z wyłączeniem miasta Oświęcimia i gminy Brzeszcze.

Tekst powyższego układu został ogłoszony przy obwieszczeniu Ministerstwa Opieki Społecznej z dnia 3 października 1938 r. (Zbiór Układów Zbiorowych Pracy Nr 51, poz. 171).

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Opieki Społecznej:

(—) *M. Zyndram-Kościałkowski*

41.

ZARZĄDZENIE
MINISTRA OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 28 lutego 1939 r.

o nadaniu układowi zbiorowemu pracy z dnia 16 września 1938 r. mocy powszechnie obowiązującej dla wszystkich przedsiębiorstw przemysłu budowlanego i rzemiosła budowlanego na obszarze półwyspu helskiego oraz Władysławowa i Rumii-Zagórza w powiecie morskim.

Na podstawie art. 21 ustawy z dnia 14 kwietnia 1937 r. o układach zbiorowych pracy (Dz. U. R. P. Nr 31, poz. 242) i rozporządzenia Ministra Opieki Społecznej z dnia 31 maja 1937 r. (Dz. U. R. P. Nr 40, poz. 316) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Układowi zbiorowemu pracy, zawartemu w Gdyni w dniu 16 września 1938 r., nadaję moc powszechnie obowiązującą dla wszystkich przedsiębiorstw przemysłu budowlanego i rzemiosła budowlanego na obszarze półwyspu helskiego (miejscowości: Hel, Jurata, Jastarnia, Bór, Kuźnica, Chałupy) oraz Władysławowa i Rumii-Zagórza w powiecie morskim.

Tekst powyższego układu został ogłoszony przy obwieszczeniu Ministerstwa Opieki Społecznej z dnia 26 stycznia 1939 r. (Zbiór Układów Zbiorowych Pracy Nr 5, poz. 15).

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Opieki Społecznej:

(—) *M. Zyndram-Kościałkowski*

42.

OBWIESZCZENIE MINISTERSTWA OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 28 lutego 1939 r.

o wniosku w sprawie nadania mocy powszechnie obowiązującej dla wszystkich przedsiębiorstw komunikacji samochodowej na obszarze województwa lubelskiego układowi zbiorowemu pracy z dnia 21 grudnia 1938 r.

Ministerstwo Opieki Społecznej obwieszcza, że Związek Zawodowy Pracowników Samochodowych na województwo lubelskie w Lublinie, zgłosił do Ministerstwa Opieki Społecznej w myśl art. 21 ustawy z dnia 14 kwietnia 1937 r. o układach zbiorowych pracy (Dz. U. R. P. Nr 31, poz. 242) oraz rozporządzenia Ministra Opieki Społecznej z dnia 31 maja 1937 r. (Dz. U. R. P. Nr 40, poz. 316) wniosek o nadanie mocy powszechnie obowiązującej dla wszystkich przedsiębiorstw komunikacji samochodowej na obszarze województwa lubelskiego układowi zbiorowemu pracy, zawartemu w Lublinie w dniu 21 grudnia 1938 r.:

a) po stronie pracodawców przez Stowarzyszenie Właścicieli Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej województwa lubelskiego w Lublinie,

b) po stronie pracowniczej przez Związek Zawodowy Pracowników Samochodowych na województwo lubelskie w Lublinie.

Tekst układu zbiorowego pracy podany jest poniżej.

Sprzeciwy w sprawie nadania powyższemu układowi mocy powszechnie obowiązującej wnosić należy do Ministra Opieki Społecznej za pośrednictwem Inspektora Pracy V Okręgu (Lublin, ul. Krakowskie Przedmieście Nr 56) w ciągu dni 14.

Termin 14-dniowy biegnie od daty ogłoszenia niniejszego obwieszczenia.

(—) *M. Klott*

1 zał.

Główny Inspektor Pracy
Dyrektor Departamentu

Zał. do O. M. O. S. z dn. 28.II. 1939 r.

UKŁAD ZBIOROWY PRACY.

Pomiędzy Stowarzyszeniem Właścicieli Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej województwa lubelskiego w Lublinie, mającym swą siedzibę przy ul. Królewskiej 6, a Związkiem Zawodowym Pracowników Samochodowych na województwo lubelskie w Lublinie przy ul. Olejnej 4, w lokalu Inspektora Pracy 26 Obwodu w Lublinie, w obecności Inspektora Pracy dra Stanisława Koźmian-Rejchera jako przewodniczącego został zawarty następujący układ zbiorowy pracy:

Układ niniejszy obejmuje obszar województwa lubelskiego i dotyczy Stowarzyszenia Właścicieli Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej województwa lubelskiego, mającego swą siedzibę w Lublinie przy ul. Królewskiej 6 — z jednej strony oraz pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach zrzeszonych w wyżej wymienionym Stowarzyszeniu — z drugiej strony.

§ 1.

Przyjmowanie i zwalnianie pracowników odbywa się w sposób przewidziany odpowiednimi ustawami i rozporządzeniami.

§ 2.

Czas pracy reguluje ustawa o czasie pracy z dnia 18 grudnia 1919 r. (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 94, poz. 734) oraz rozporządzenie Ministra Opieki Społecznej z dnia 13 grudnia 1933 r. w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu w sprawie czasu pracy osób zatrudnionych w przemyśle przewozowym (Dz. U. R. P. Nr 103, poz. 805).

§ 3.

Pracownikom zatrudnionym w przedsiębiorstwach przysługuje w razie wymówienia pracy zwolnienie od pracy: umysłowym 3 dni miesięcznie, fizycznym zaś—półtora dnia w okresie 14-dniowym, na wyszukanie pracy. Konduktorów-kontrolerów i konduktorów-pomocników szoferów uważa się za pracowników fizycznych.

Uwaga: Okres szukania pracy jest płatny.

§ 4.

Od dnia 1 stycznia 1939 r. obowiązują na obszarze województwa lubelskiego następujące płace:

kierowcy I-ej kategorii otrzymują tygodniowo 54 zł,
kierowcy II-ej kategorii otrzymują tygodniowo 46 zł,
kierowcy III-ej kategorii otrzymują tygodniowo 38 zł,
konduktorzy otrzymują tygodniowo od 30 zł do 35 zł,
konduktorzy nowoprzyjęci do roku pracy od 25 zł tygodniowo.

Uwaga: Konduktorzy są zarazem pomocnikami kierowców.

a) Za kierowcę I-ej kategorii uważa się kierowcę z prawem jazdy na samochodach oddanych do użytku publicznego, mającego wykształcenie ślusarskie lub co najmniej 5-cioletnią praktykę jazdy samochodowej na autobusach.
b) Za kierowcę II-ej kategorii uważa się kierowcę z prawem jazdy na samochodach oddanych do użytku publicznego, mającego 3-letnią praktykę zawodową i co najmniej 2-letnią praktykę samodzielnej jazdy na autobusach.
c) Za kierowcę III-ej kategorii uważa się kierowcę z prawem jazdy na samochodach oddanych do użytku publicznego, z praktyką samodzielnej jazdy na autobusach poniżej 2 lat.

§ 5.

Płace pracowników warsztatowych ustala się jak następuje:

monter mechanik ponad 4 lata po wyuczeniu za godzinę pracy zł 1;
monter mechanik od 2 do 4 lat po wyuczeniu za godzinę pracy zł 0.80,
pomocnicy warsztatowi do 2 lat po wyuczeniu za godzinę pracy zł 0.65.

§ 6.

Kierowcy i konduktorzy otrzymują kombinezony dobrej jakości raz do roku. W razie rozwiązania stosunku służbowego przed rokiem, pracownik obowiązany jest zdać pracodawcy otrzymany kombinezon.

§ 7.

O ile pracownik zmuszony jest nocować poza miejscem swojego zamieszkania, pracodawcy obowiązani są dostarczyć mu bezpłatnie mieszkania, światła i opału.

§ 8.

Pracodawcy mogą korzystać z wykazu bezrobotnych kierowców i konduktorów przedstawionych przez Zawodowy Związek Pracowników Samochodowych.

§ 9.

Raz na miesiąc zbiera się Komisja Mieszana, składająca się z 2 przedstawicieli pracodawców i 2 przedstawicieli Związku Zawodowego Pracowników Samochodowych, w celu rozpatrzenia ewentualnych sporów. Komisja zbierać się będzie w pierwszy wtorek każdego miesiąca.

§ 10.

Diety za wyjazdy poza normalnymi rozkładami jazdy oraz normalnym wynagrodzeniem, trwające ponad 10 godzin, wynoszą 5 zł dla kierowcy.

§ 11.

Każdy kierowca po stwierdzeniu defektu, który zagraża bezpieczeństwu publicznemu, obowiązany jest niezwłocznie zakomunikować o uszkodzeniu swemu przełożonemu. Kierowca nie jest obowiązany do wyjazdu przy uszkodzeniu zagrażającym bezpieczeństwu publicznemu. Za wprowadzenie w błąd kierowca może być przez pracodawcę pociągnięty do odpowiedzialności sądowej.

§ 12.

Pracodawca w żadnym razie nie może żądać wynagrodzeń od pracownika za użycie narzędzi pracy — natomiast pracownik ponosi odpowiedzialność materialną za rozmyślne ich uszkodzenie. lub zagubienie ze swej winy.

§ 13.

W razie przymusowej przerwy w komunikacji spowodowanej warunkami atmosferycznymi (zaspy śnieżne itp.) umowy o pracę nie uważa się za rozwiązaną. Wynagrodzenie za okres pierwszych 7 dni przymusowej przerwy w pracy jest normalnie płatne, w razie jednak przerwy w komunikacji dłuższej niż 7 dni, pracownik otrzymuje wynagrodzenie za faktycznie przepracowane dni obliczone w stosunku do jego płac tygodniowych. Okres przerw przymusowych z powodu warunków atmosferycznych określa się na czas od początku wstrzymania komunikacji z powodu zasp do 1 kwietnia.

§ 14.

Indywidualne umowy zawierające warunki dla pracowników gorsze, niż przewiduje niniejszy układ zbiorowy pracy, są nieważne i z mocy samego prawa będą zastąpione przez warunki zawarte w niniejszym układzie. Indywidualne umowy zawierające warunki dla pracowników korzystniejsze, niż przewiduje niniejszy układ zbiorowy pracy, są nadal ważne.

§ 15.

Czas trwania niniejszego układu zbiorowego pracy ustala się od dnia 1 stycznia 1939 r. do dnia 30 kwietnia 1940 r. Niezapowiedzenie wygaśnięcia niniejszego układu w okresie od dnia 1 stycznia 1940 r. do dnia 31 stycznia 1940 r. przedłuża automatycznie ważność niniejszego układu na dalszy jednoroczny okres, tj. do dnia 30 kwietnia 1941 r.

Lublin, dnia 21 grudnia 1938 r.

Stowarzyszenie Właścicieli Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej województwa lubelskiego w Lublinie

(—) *St. Kierszys*
(—) *St. Derecki*
(—) *T.Łukasiewicz*
(—) *Z. Szpraj*
(—) *F. Makarewicz*
(—) *M. Smoleński*
(—) *I. Koba*
(—) *Al. Lebiocki*

Związek Zawodowy Pracowników Samochodowych w Lublinie na województwo Lubelskie

(—) *Fr. Czarnota*
(—) *St. Zientara*
(—) *W. Tyborowski*
(—) *W. Minnicki*

Układ zawarto w obecności:
(—) *dr Stanisław Koźmian-Rejcher*
Inspektor Pracy 26 Obwodu.

Rejestruję, dnia 14 stycznia 1939 r. Nr 14/54-9

(—) *St. Kwapiński*
p. o. Inspektor Pracy V Okręgu.

TŁOCZONO Z POLECENIA MINISTRA OPIEKI SPOŁECZNEJ.

ZAMÓWIENIA I WPŁATY NALEŻY KIEROWAĆ POD ADRESEM MINISTERSTWA OPIEKI SPOŁECZNEJ, WARSZAWA UL. DŁUGA 38/40.

Drukarnia Państwowa Nr 105699. 4.III.1939. 800.

Prenumerata roczna 20 zł. **Cena niniejszego numeru 15 gr.**